DSB Brann- og redningsskolen	Dok.nr.	ØB-Dfor-023	Versjon:	1	Dato:	23.01.2026
Øvelsesbeskrivelse:	**Befaringsøvelse 1 RK Tuning**					
Utarbeidet av:	BRSK		**Godkjent av:**	BRSK		

Helse-, Miljø- og Sikkerhet skal ivaretas i forbindelse med hele øvelsen.

PLANLEGGING	
Målgruppe:	Ledelse
Antall:	5 kursdeltakere
Tid:	30 min
Rullering/Sted:	Plan A: RK tuning (Fjelldal samfunnshus)
Antall instruktører:	1-2
Undervisningsmetode:	Befaringsøvelser
Bekledning:	Sivilt
Utstyr:	**Antall** / **Materiell/utstyr** 1 – Brannbil 2 – Samband 2 – Ekstra batteri samband eller lader 1 – Kop bil
Klargjøring/kontroll av instruktør/faglærer:	Veileder skal utøve rollen som 110 og kjentmann Veileder står på skadestedet
BRUKERINSTRUKS DOØ	
LÆRINGSUTBYTTE	**4.5.1** under veiledning som utrykningsleder, kunne gjennomføre innsamling og vurdere ressursbehov **4.5.2** under veiledning som utrykningsleder kunne vurdere mulige tiltak og skaffe oversikt over skadested (360) **4.5.3** under veiledning som utrykningsleder kunne gi innsatsordre og sende situasjonsrapport **4.5.4** under veiledning som utrykningsleder kunne organisere og lede innsatsen
ANSVARLIG	Kursleder eller den som er ansvarlig i hans/hennes sted.
GJENNOMFØRING	**Callout** Det er melding til mannskap på Zulu x-1. Det er melding om brann, Fjelldalsveien 369. Jeg gjentar. Det er melding. om brann, Fjelldalsveien 369. Kan Zulu x-9 bekrefte mottatt melding, over. Videre kommunikasjon i Brann-0 110 legger ned callout. Brann 4-3 slutt. **Innringer** Innringer sier at det brenner kraftig i lokalene til RK Tuning. Det er kraftig sort røyk og flammer ut av vinduene. Innringer er eier av RK Tuning **Skadestedsfaktorer** • Det skal ikke være noen til stede i bygget • Stor trebygning med kjeller. • Flammer og sort røyk fra vinduet • Det er et verksted i kjelleren • Det står noen biler rundt bygget.

- Det skal stå noen gassflasker i lokalet

Beskrivelse av bygget

- Bygget er seksjonert midt i.
- I kjelleren er det en tuning firma
- Det er 2 forsamlingslokaler i bygget. En i hver seksjon

Risikoer (ikke til kursdeltakere)

- Kan være store mengder dekk i kjelleren
- Det har brent lenge, fare for bygningskollaps

Ved ankomst gir UTRL en ankomstmelding for deretter å sende RDL på 360. UTRL tar kontakt med kjentmann/Innringer.

Info fra kjentmann

Det begynte å brenne på en verkstedbenk i lokalet. Jeg løp for å hente brannslokningsapparat, men da jeg kom tilbake var det for varmt til at jeg klarte å slokke. I kjelleren selges det alt fra dekk til vaskemidler til bil. I tillegg gjøres det enkle reparasjoner og tuning.

MMI: Målet med innsatsen kan være at 2.etg. skal være upåvirket av brannen og at brannen ikke skal spre seg ut av brannrommet. (Husk at MMI skal ha fokus på hva som kan reddes. Slokking er TP)

TP kan være:

I: Utvendig slokking av kjeller med skjærslokker og strålerør

D: Trykksette 2.etg

A: Innvendig slokkeinnsats og ventilering når temperaturen er senket.

Røykdykkerleder tar over og gir en metodisk og teknisk plan til mannskapene.

Etter at øvelsen er avsluttet så diskuterer man skadestedsfaktorene og risikoene ved innsatsen

EVALUERING	Evaluering gjøres samlet på stedet etter hver gjennomføring
ETTERARBEID	
Kursdeltakere/studenter:	Rydde stedet Nullstille utstyr, brannbil og samband.
Instruktører/faglærere:	Rydde stedet. Sette på plass utstyr.
DOØ:	Vedlikehold av utstyr.
HMS	Sikker jobbanalyse skal gjennomføres på stedet før hver øvelse og gjøres kjent for alle involverte i øvelsen. Utfylt SJA legges i mappe "Sikker jobbanalyse (SJA)" i hver enhet for studiet og i mappen for hvert kurs.
INSTRUKSER OG SKJEMAER	Denne øvelsesbeskrivelsen er ment som et faglig støtteverktøy og erstatter ikke lokale: • HMS-rutiner

- Risikovurderinger
- Sikkerhetsinstrukser

Før gjennomføring skal ansvarlig virksomhet sikre at øvelsen er tilpasset lokale forhold og gjennomføres i henhold til:

- Gjeldende regelverk
- Interne prosedyrer
- Krav fra egen arbeidsgiver

Nødvendige sikkerhetstiltak og risikovurderinger skal alltid være på plass før øvelsen gjennomføres.

Versjon	Dato	Endring	Ansvarlig