DSB Brann- og redningsskolen	Dok.nr.	ØB-Dfor-018	Versjon:	1	Dato:	23.01.2026
Øvelsesbeskrivelse:	**Møteulykke**					
Utarbeidet av:	BRSK		**Godkjent av:**	BRSK		

Helse-, Miljø- og Sikkerhet skal ivaretas i forbindelse med hele øvelsen.

PLANLEGGING

Målgruppe: Forkurs ledelse D

Antall: 5

Tid: 30 min

Rullering/Sted: Plan A: Stasjonsgata 7 eller 14
Plan B: Flybranngata

Antall instruktører: 1-2

Undervisningsmetode: individuelle øvelser – gjennomføres gruppevis med veiledning.

Bekledning:

Utstyr:

Antall	Materiell/utstyr
1	Brannbil
1	Mothold (Lastebil/ tilsvarende som mothold)
2	Samband (Helst Motorola)
2	Dukker (voksene)

Klargjøring/kontroll av instruktør/faglærer: Veileder skal utøve rollen 110 operatør; Veileder står på skadestedet. Dette er første praktiske øvelse hvor kursdeltakerne skal formidle MMI og TP til laget.

BRUKERINSTRUKS DOØ

2 vrakbiler legges på hver sin side av veien på stasjonsgata 7 eller 14, eller sted etter avtale. 1 vrakbil kan stå på hjulene, den andre kan ligge skråstilt i terrenget. Bilene kan ha en avstand på ca 20-25 meter fra hverandre, slik at skadestedet får litt størrelse. 1 dukke i hver bil.

LÆRINGSUTBYTTE

4.5.1 under veiledning som utrykningsleder, kunne gjennomføre innsamling og vurdere ressursbehov
4.5.2 under veiledning som utrykningsleder kunne vurdere mulige tiltak og skaffe oversikt over skadested (360)
4.5.3 under veiledning som utrykningsleder kunne gi innsatsordre og sende situasjonsrapport
4.5.4 under veiledning som utrykningsleder kunne organisere og lede innsatsen

ANSVARLIG

Kursleder eller den som er ansvarlig i hans/hennes sted.

GJENNOMFØRING

Call out:
Callout til Zulu X-1 og Zulu 0.1. Vi har fått melding om trafikkulykke på Hellerudsletta. Møteulykke mellom 2 biler, førere sitter i bilene skal være bevisst, men skadet. "Gjentar melding" Kan Zulu X-9 bekrefte callout?

Videre kommunikasjon i Brann-0 110 legger ned callout. Brann 4-3 slutt

Etter ca 2 min: Gi informasjon om at BAPS 1 er opprettet. (videre kommunikasjon med 110 skal da gå i BAPS)

	Info skadestedsfaktorer som kan gis i BAPS fra 110: • Trafikken er stoppet. • Bilene ligger på siden av veibanen • Førere fremstå som skadet • Lukter diesel • Drivstoff: Diesel • Innringer er første bil på stedet. **Forventninger til kursdeltaker:** • Henter skadestedsfaktorer • Melder seg i BAPS og sin situasjonsforståelse • Ankomstmelding i BAPS • Umiddelbare tiltak **Samler mannskap for ordre:** **Situasjonen er:** - (Hva skjer nå - hva har skjedd – hva kommer til å skje) **Målet med innstasen er: -** (Hva skal reddes?) **Taktisk plan:** (Hva skal gjøres for å redde?) **Risiko:** (Beskrive konkrete risiko, sikkerhetssone Veileder bryter øvelsen etter ordre, evt. etter dette er meldt i BAPS. Ingen innsats skal gjøres mot kjøretøyet **Variasjon:** Veileder kan bruke røykpatron i motorrom på bilen for å tvinge frem et umiddelbart tiltak.
EVALUERING	«Pugge» mal for statusrapport. Notere sin oppfatning av «nivå».
ETTERARBEID	
Kursdeltakere/ studenter:	Rydde stedet. Nullstille brannbiler og samband.
Instruktører/faglærere:	Rydde stedet. Sette på plass utstyr. Notere sin oppfatning av «nivå».
DOØ:	Vedlikehold av utstyr.
HMS	Sikker jobbanalyse skal gjennomføres på stedet før hver øvelse og gjøres kjent for alle involverte i øvelsen. Utfylt SJA legges i mappe "Sikker jobbanalyse (SJA)" i hver enhet for studiet og i mappen for hvert kurs.
INSTRUKSER OG SKJEMAER	Denne øvelsesbeskrivelsen er ment som et faglig støtteverktøy og erstatter ikke lokale: • HMS-rutiner • Risikovurderinger • Sikkerhetsinstrukser

	Før gjennomføring skal ansvarlig virksomhet sikre at øvelsen er tilpasset lokale forhold og gjennomføres i henhold til: • Gjeldende regelverk • Interne prosedyrer • Krav fra egen arbeidsgiver Nødvendige sikkerhetstiltak og risikovurderinger skal alltid være på plass før øvelsen gjennomføres.

Versjon	Dato	Endring	Ansvarlig